

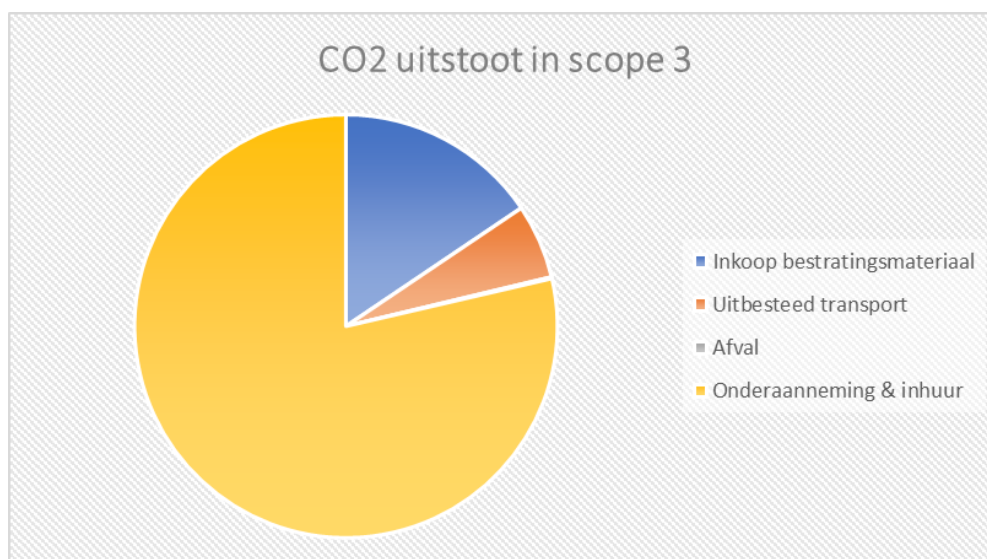
Inleiding

Infradam BV brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 5. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2020.

Scope 3 emissies in 2020

In een van de eerdere nieuwsbrieven was een prognose van de CO2 emissies opgenomen voor het jaar 2020. Onderstaand is de definitieve berekening voor scope 3 vermeld. Dit is exclusief business-travel, dit wordt meegenomen bij de footprint scope 1+2.

	Betreft	%	CO2 uitstoot in ton CO2
1.	Inkoop bestratingsmateriaal	15,6%	24,2
2.	Uitbesteed transport	5,7%	8,8
3.	Afval	0,1%	0,2
4.	Onderaanneming & inhuur	78,6%	122,0
	Totaal scope 3	100%	155,2



Grafische weergave CO2 uitstoot scope 3 over 2020

Doelstellingen

De volgende doelstellingen zijn geformuleerd voor de periode 2021-2025. In totaal wordt er gestreefd naar een CO2 reductie van 19,5% verdeeld over scope 1, 2 en 3*.

De te behalen reductie per scope:

Scope 1	4,5 ton	17,7% van scope 1
Scope 2	2,4 ton	100% van scope 2
Scope 3*	1,6 ton	10,0% van scope 3*

**Dit betreft alleen business-travel*

Toelichting op de voortgang van de doelstellingen:

1. Reductie uitstoot bedrijfsbus	
	<p>Reductie is vooral te behalen door vervangen van de huidige voertuigen.</p> <p>Daarnaast kan reductie worden gerealiseerd door zuinig gebruik en periodiek controleren van de bandenspanning.</p>
<i>Gewenst resultaat:</i>	De beoogde reductie is 15%. Dit komt neer op een geïndexeerde reductie van 2,9 ton CO2 per miljoen euro omzet.
	11,6% in scope 1 6,8% van totale footprint
<i>Voortgang:</i>	Er zijn geen wijzigingen in het wagenpark

2. Inzet materieel: elektrificeren / alternatieve brandstof	
	<p>Door vervanging van enkele middelen door een goed functionerende elektrische variant, eventueel aangevuld met toepassingen van HVO voor materieel dat van brandstof afhankelijk is wordt geschat dat een reductie van 30% haalbaar moet zijn</p>
<i>Gewenst resultaat:</i>	Inzet materieel op accu en/of toepassen van alternatieve brandstof. Infradam verwacht dat dit kan leiden tot een geïndexeerde reductie van 1,6 ton CO2 per miljoen euro omzet.
	6,1% in scope 1 3,6% van totale footprint
<i>Voortgang</i>	Er zijn in de afgelopen periode geen nieuwe middelen gekocht.

3. Inkoop additionele groene stroom	
	<p>Er wordt een kantoorruimte gehuurd in Medemblik. De CO2 uitstoot gekoppeld aan het elektriciteitsverbruik is berekend o.b.v. het vloer-oppervlakte. Infradam koopt de elektriciteit niet zelf in. Er wordt uitgegaan van grijze stroom.</p> <p>Het is wenselijk om gebruik te maken van additionele groene stroom waardoor de CO2 uitstoot naar 0 terug kan.</p>
<i>Gewenst resultaat:</i>	Geen CO2 uitstoot a.g.v. inkoop en verbruik van elektriciteit. Dit levert een geïndexeerde reductie van 2,4 ton CO2 per miljoen euro omzet.
	100% in scope 2 5,5% van totale footprint
<i>Voortgang</i>	Er is geen wijziging van het huidige contract (bij de verhuurder).

4. Reductie zakelijk gebruik privé-voertuigen	
	<p>Reductie is vooral te behalen door vervangen van de huidige voertuigen. Daarnaast kan reductie worden gerealiseerd door zuinig gebruik en periodiek controleren van de bandenspanning.</p>
<i>Gewenst resultaat:</i>	De beoogde reductie is 10%. Dit komt neer op een geïndexeerde reductie van 1,6 ton CO2 per miljoen euro omzet.
	10% in scope business travel 3,6% van totale footprint
<i>Voortgang:</i>	Er zijn geen wijzigingen m.b.t. business-travel

Doelstelling t.b.v. scope 3

5. Verduurzamen arbeidsmiddelen			
Op basis van de ketenanalyse voor de verwerking van geproduceerde goederen zijn de volgende aandachtspunten vastgesteld: <ul style="list-style-type: none"> - In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio - In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder zoals bijv. inzet elektrisch materieel, mogelijkheden voor toepassen HVO / waterstof, ... - Nagaan (nieuwe) mogelijkheden inhuur of aanschaf (+ beschikbaar stellen) van elektrisch aangedreven machines 			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vergroten aandeel van duurzaam materieel op de projecten tot tenminste 50%. Bijvoorbeeld elektrische aangedreven trilplaten, stampers, verlichting en kleine werktuigen zoals mini-shovel en mini-kraan.		
<i>Voortgang:</i>	Enige extra inzicht, nog geen specifiek resultaat (reductie)		

In het Plan van aanpak van het Energie Management Actieplan zijn de openstaande acties vermeld. Dit betreft de volgende punten:

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>
1.	Vervangingsschema voertuigen opstellen	directie
2.	Bespreken mogelijkheden tot vergroenen van in te kopen elektriciteit, tenminste voor het deel waar Infradam gebruik van maakt.	directie
3.	Nader onderzoeken mogelijkheden mbt elektrificeren van materieel	directie
4.	Nader onderzoeken mogelijkheden voor alternatieve brandstof	directie

Op basis van de scope 3 - en ketenanalyse zijn de volgende acties toegevoegd aan het Energie Management Actieplan van Infradam:

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>
5.	In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio	directie
6.	In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder (elektrisch, HVO,..)	directie
7.	Waar mogelijk stimuleren hergebruik van bestrating (in overleg met opdrachtgever)	directie
8.	Optimaliseren uitbesteed transport, rekening houden met te transporteren items, inzetbaarheid & duurzaamheid alsmede verkeersdrukke	directie