

Inleiding

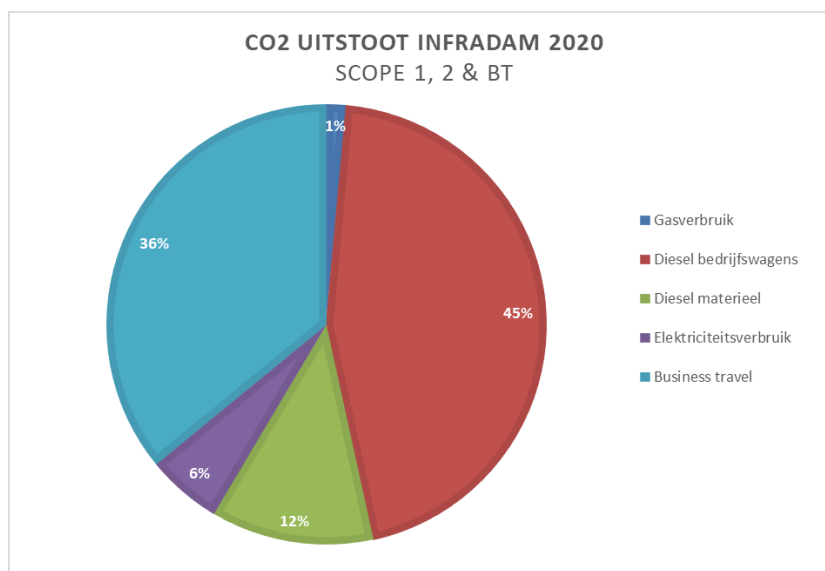
Infradam BV brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 5. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2020.

Footprint van 2020

Onderstaand is de CO₂ uitstoot weergegeven over het jaar 2020. Dit is de geïndexeerde scope per miljoen euro omzet.

Bron	Scope	Uitstoot in ton CO ₂	%
Gasverbruik	1	0,6	1,4%
Diesel bedrijfswagens	1	19,5	45,1%
Diesel materieel	1	5,2	12,0%
Elektriciteit	2	2,4	5,5%
Zakelijk gebruik privé-voertuig	bt	15,5	35,9%
Totaal scope 1			
		25,3	58,6%
Totaal scope 2			
		2,4	5,5%
Totaal scope business-travel			
		15,5	35,9%
Totaal scope 1+2 + bt			
		43,2	100%

Grafisch ziet de CO₂ footprint er als volgt uit:



Op basis van het basisjaar 2020 zijn er doelstellingen geformuleerd. De voortgang van deze doelstellingen wordt gerapporteerd in de periodieke nieuwsbrieven. Zie ook blad 2 van deze nieuwsbrief.

De volgende doelstellingen zijn geformuleerd voor de periode 2021-2025. In totaal wordt er gestreefd naar een CO2 reductie van 19,5% verdeeld over scope 1, 2 en 3*. De te behalen reductie per scope:

Scope 1	4,5 ton	17,7% van scope 1
Scope 2	2,4 ton	100% van scope 2
Scope 3*	1,6 ton	10,0% van scope 3**

Dit betreft alleen business-travel

1.	Reductie uitstoot bedrijfsbus	
	Reductie is vooral te behalen door vervangen van de huidige voertuigen. Daarnaast kan reductie worden gerealiseerd door zuinig gebruik en periodiek controleren van de bandenspanning.	
<i>Gewenst resultaat:</i>	De beoogde reductie is 15%. Dit komt neer op een geïndexeerde reductie van 2,9 ton CO2 per miljoen euro omzet.	
	11,6% in scope 1	6,8% van totale footprint
<i>Voortgang:</i>	Er zijn geen wijzigingen in het wagenpark	

2.	Inzet materieel: elektrificeren / alternatieve brandstof	
	Door vervanging van enkele middelen door een goed functionerende elektrische variant, eventueel aangevuld met toepassingen van HVO voor materieel dat van brandstof afhankelijk is wordt geschat dat een reductie van 30% haalbaar moet zijn	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Inzet materieel op accu en/of toepassen van alternatieve brandstof. Infradam verwacht dat dit kan leiden tot een geïndexeerde reductie van 1,6 ton CO2 per miljoen euro omzet.	
	6,1% in scope 1	3,6% van totale footprint
<i>Voortgang:</i>	Er zijn in de afgelopen periode geen nieuwe middelen gekocht.	

3.	Inkoop additionele groene stroom	
	Er wordt een kantoorruimte gehuurd in Medemblik. De CO2 uitstoot gekoppeld aan het elektriciteitsverbruik is berekend o.b.v. het vloer-oppervlakte. Infradam koopt de elektriciteit niet zelf in. Er wordt uitgegaan van grijze stroom. Het is wenselijk om gebruik te maken van additionele groene stroom waardoor de CO2 uitstoot naar 0 terug kan.	
<i>Gewenst resultaat:</i>	Geén CO2 uitstoot a.g.v. inkoop en verbruik van elektriciteit. Dit levert een geïndexeerde reductie van 2,4 ton CO2 per miljoen euro omzet.	
	100% in scope 2	5,5% van totale footprint
<i>Voortgang:</i>	Er is geen wijziging van het huidige contract (bij de verhuurder).	

4.	Reductie zakelijk gebruik privé-voertuigen	
	Reductie is vooral te behalen door vervangen van de huidige voertuigen. Daarnaast kan reductie worden gerealiseerd door zuinig gebruik en periodiek controleren van de bandenspanning.	
<i>Gewenst resultaat:</i>	De beoogde reductie is 10%. Dit komt neer op een geïndexeerde reductie van 1,6 ton CO2 per miljoen euro omzet.	
	10% in scope business travel	3,6% van totale footprint
<i>Voortgang:</i>	Er zijn geen wijzigingen m.b.t. business-travel	