

Energiemanagement actieplan

CO2 prestatieladder



Opgesteld door : M. Noor
Opgesteld dd : 14 december 2020
Bijgewerkt dd : 01 december 2021
Goedkeuring directie :

Inleiding

Ten behoeve van de certificering conform de CO2 prestatieladder is dit Energie Management Actieplan opgesteld. Het actieplan is opgesteld aan de hand van de Emissie Inventaris, de Energiebeoordeling en de resultaten van uitgevoerde audits.

Het plan is opgesteld conform NEN-ISO 50001 voor Energiemanagementsystemen.

1. Organisatie

Dit document is opgesteld voor Infradam BV. Het bedrijf is gevestigd op:
Almereweg 30
1671 ND Medemblik

Er zijn geen nevenvestigingen.

Het algemene beleid is beschreven in het kwaliteitsmanagementsysteem. Dit systeem is gebaseerd op de normen ISO 9001 en VCA** en de CO2 prestatieladder.

Het beleid is op hoofdlijnen samengevat in de beleidsverklaring. Voor het CO2 beleid is een en ander verder uitgewerkt in dit document alsmede de energiebeoordeling en de emissie inventaris. Voor algemene beleidszaken is er een KAM directiebeoordeling opgesteld.

2. Dienstverlening

De voornaamste activiteiten van Infradam BV zijn:

- *Wegenbouw*
- *Bestratingen*

De scope van het gecertificeerde KAM systeem is:

Het aannemen en uitvoeren van wegenbouw en bestratingswerken

3. Doel- en taakstellingen

Op de lange termijn (2020 t/m 2025) streeft Infradam een CO2 reductie na van 19,5%. Om dit te bereiken zijn de volgende doelstellingen geformuleerd:

3.1 Doelstellingen

1.	Reductie uitstoot bedrijfsbus		
	<p>Doorgaans worden voertuigen in een tijdsbestek van 5 jaar vervangen. Infradam zal bij vervanging nagaan welke mogelijkheden er zijn voor verduurzaming van het wagenpark, afhankelijk van de mogelijkheden kan dit betekenen dat er gekozen wordt elektrisch rijden, hybride of andere alternatieven zoals HVO en waterstof.</p> <p>De reductie is mede afhankelijk van de stand der techniek op moment van vervanging. Andere aspecten die moeten bijdragen aan CO2 reductie voor dit aspect is het periodiek meten van bandenspanning (4x per jaar) en het monitoren van het verbruik.</p> <p>Gezien de bus die momenteel wordt ingezet is een reductie van 15% mogelijk.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	De beoogde reductie is 15%. Dit komt neer op een geïndexeerde reductie van 2,9 ton CO2 per miljoen euro omzet.		
	11,6% in scope 1	6,8% van totale footprint	
<i>Voortgang:</i>	Er zijn geen wijzigingen in het wagenpark		

2.	Inzet materieel: elektrificeren / alternatieve brandstof		
	<p>Op de projecten wordt gebruik gemaakt van verschillende middelen waaronder trilplaten en een stamper. Infradam ziet mogelijkheden om hier reducties te behalen door het elektrificeren van materieel en/of het toepassen van alternatieve brandstof (biodiesel / HVO).</p> <p>Door vervanging van enkele middelen door een goed functionerende elektrische variant, eventueel aangevuld met toepassingen van HVO voor materieel dat van brandstof afhankelijk is wordt geschat dat een reductie van 30% haalbaar moet zijn</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Inzet materieel op accu en/of toepassen van alternatieve brandstof. Infradam verwacht dat dit kan leiden tot een geïndexeerde reductie van 1,6 ton CO2 per miljoen euro omzet.		
	6,1% in scope 1	3,6% van totale footprint	
<i>Voortgang:</i>	Er zijn in de afgelopen periode geen nieuwe middelen gekocht.		

3.	Inkoop additionele groene stroom		
	<p>Er wordt een kantoorruimte gehuurd in Medemblik. De CO2 uitstoot gekoppeld aan het elektriciteitsverbruik is berekend o.b.v. het vloer-oppervlakte. Infradam koopt de elektriciteit niet zelf in. Er wordt uitgegaan van grijze stroom. Het is wenselijk om gebruik te maken van additionele groene stroom waardoor de CO2 uitstoot naar 0 terug kan.</p> <p>Dit is afhankelijk van de medewerking van de verhuurder.</p>		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025

<i>Gewenst resultaat:</i>	Géén CO2 uitstoot a.g.v. inkoop en verbruik van elektriciteit. Dit levert een geïndexeerde reductie van 2,4 ton CO2 per miljoen euro omzet.	
	100% in scope 2	5,5% van totale footprint
<i>Voortgang:</i>	Er is geen wijziging van het huidige contract (bij de verhuurder).	

4.	Reductie zakelijk gebruik privé-voertuigen		
	<p>Doorgaans worden voertuigen in een tijdsbestek van 5 jaar vervangen. Infradam zal bij vervanging nagaan welke mogelijkheden er zijn voor verduurzaming van het wagenpark, afhankelijk van de mogelijkheden kan dit betekenen dat er gekozen wordt hybride of elektrisch rijden of andere alternatieven.</p> <p>De reductie is mede afhankelijk van de stand der techniek op moment van vervanging. Andere aspecten die moeten bijdragen aan CO2 reductie voor dit aspect is het periodiek meten van bandenspanning (4x per jaar) en het monitoren van het verbruik.</p> <p>Gezien de auto die momenteel wordt ingezet is een reductie van 10% mogelijk.</p>		
<i>Gewenst resultaat:</i>	De beoogde reductie is 10%. Dit komt neer op een geïndexeerde reductie van 1,6 ton CO2 per miljoen euro omzet.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	De beoogde reductie is 10%. Dit komt neer op een geïndexeerde reductie van 1,6 ton CO2 per miljoen euro omzet.		
	10% in scope business travel	3,6% van totale footprint	
<i>Voortgang:</i>	Er zijn geen wijzigingen in het wagenpark		

5.	Verduurzamen arbeidsmiddelen (scope 3)		
	<p>Op basis van de ketenanalyse voor de verwerking van geproduceerde goederen zijn de volgende aandachtspunten vastgesteld:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio - In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder zoals bijv. inzet elektrisch materieel, mogelijkheden voor toepassen HVO / waterstof, ... - Nagaan (nieuwe) mogelijkheden inhuur of aanschaf (+ beschikbaar stellen) van elektrisch aangedreven machines 		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vergroten aandeel van duurzaam materieel op de projecten tot tenminste 50%. Bijvoorbeeld elektrische aangedreven trilplaten, stampers, verlichting en kleine werktuigen zoals mini-shovel en mini-kraan.		
<i>Voortgang:</i>	Zie toelichting bij §3.2, punt 5 t/m 8		

3.2 Plan van aanpak

Op dit moment staan de volgende acties gepland

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streef datum</i>	<i>Status</i>
1.	Vervangingschema voertuigen opstellen	directie	Q4 2020	
2.	Bespreken mogelijkheden tot vergroenen van in te kopen elektriciteit, tenminste voor het deel waar Infradam gebruik van maakt.	directie	afhankelijk van contract	
3.	Nader onderzoeken mogelijkheden mbt electrificeren van materieel - loopt, zie voortgang 3.D.1 Initiatief	directie	Q4 2021	<i>loopt</i>
4.	Nader onderzoeken mogelijkheden voor alternatieve brandstof	directie	Q4 2021	

Op basis van de scope 3 analyse en de ketenanalyse zijn de volgende actiepunten toegevoegd:

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>	<i>Streef datum</i>	<i>Gereed</i>
5.	In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio. <i>Onder andere contact met:</i> - <i>Zeldenrijk</i> - <i>Vrijbloed Transport (gestart met elektr transp)</i> - <i>Amstel Infra</i>	directie	Q2 2021	<i>loopt</i>
6.	In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder (elektrisch, HVO,..) - <i>HVO lasting ivm garanties van machines</i>	directie	Q2 2021	
7.	Waar mogelijk stimuleren hergebruik van bestrating (in overleg met opdrachtgever) <i>Nog niet aan de orde geweest - geen nieuw eigen werk</i>	directie	n.t.b.	
8.	Optimaliseren uitbesteed transport, rekening houden met te transporteren items, inzetbaarheid & duurzaamheid van vrachtwagen alsmede verkeersdrukte <i>Nog niet aan de orde geweest - geen nieuw eigen werk</i>	directie	Q4 2021	