

Inleiding

Infradam BV brengt met ingang van 2020 jaarlijks de CO2 footprint in kaart. Dit ten behoeve van de beoogde certificering voor de CO2 Prestatieladder niveau 3. De doelstellingen m.b.t. CO2 reductie worden berekend t.o.v. het basisjaar 2020.

Doelstellingen

Op de lange termijn (2020 t/m 2025) streeft Infradam een CO2 reductie na van 19,5 %. Om dit te bereiken zijn de in deze nieuwsbrief vermelde doelstellingen geformuleerd.

In volgende nieuwsbrieven zal ook de voortgang van de doelstellingen worden gerapporteerd.

1. Reductie uitstoot bedrijfsbus			
<p>Doorgaans worden voertuigen in een tijdsbestek van 5 jaar vervangen. Infradam zal bij vervanging nagaan welke mogelijkheden er zijn voor verduurzaming van het wagenpark, afhankelijk van de mogelijkheden kan dit betekenen dat er gekozen wordt elektrisch rijden, hybride of andere alternatieven zoals HVO en waterstof.</p> <p>De reductie is mede afhankelijk van de stand der techniek op moment van vervanging. Andere aspecten die moeten bijdragen aan CO2 reductie voor dit aspect is het periodiek meten van bandenspanning (4x per jaar) en het monitoren van het verbruik.</p> <p>Gezien de bus die momenteel wordt ingezet is een reductie van 15% mogelijk.</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	De beoogde reductie is 15%. Dit komt neer op een geïndexeerde reductie van 2,9 ton CO2 per miljoen euro omzet.		
	11,6% in scope 1	6,8% van totale footprint	

2. Inzet materieel: elektrificeren / alternatieve brandstof			
<p>Op de projecten wordt gebruik gemaakt van verschillende middelen waaronder trilplaten en een stamper. Infradam ziet mogelijkheden om hier reducties te behalen door het elektrificeren van materieel en/of het toepassen van alternatieve brandstof (biodiesel / HVO).</p> <p>Door vervanging van enkele middelen door een goed functionerende elektrische variant, eventueel aangevuld met toepassingen van HVO voor materieel dat van brandstof afhankelijk is wordt geschat dat een reductie van 30% haalbaar moet zijn</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Inzet materieel op accu en/of toepassen van alternatieve brandstof. Infradam verwacht dat dit kan leiden tot een geïndexeerde reductie van 1,6 ton CO2 per miljoen euro omzet.		
	6,1% in scope 1	3,6% van totale footprint	

3. Inkoop additionele groene stroom			
<p>Er wordt een kantoorruimte gehuurd in Medemblik. De CO2 uitstoot gekoppeld aan het elektriciteitsverbruik is berekend o.b.v. het vloer-oppervlakte. Infradam koopt de elektriciteit niet zelf in. Er wordt uitgegaan van grijze stroom. Het is wenselijk om gebruik te maken van additionele groene stroom waardoor de CO2 uitstoot naar 0 terug kan.</p> <p>Dit is afhankelijk van de medewerking van de verhuurder.</p>			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Géén CO2 uitstoot a.g.v. inkoop en verbruik van elektriciteit. Dit levert een geïndexeerde reductie van 2,4 ton CO2 per miljoen euro omzet.		
	100% in scope 2	5,5% van totale footprint	

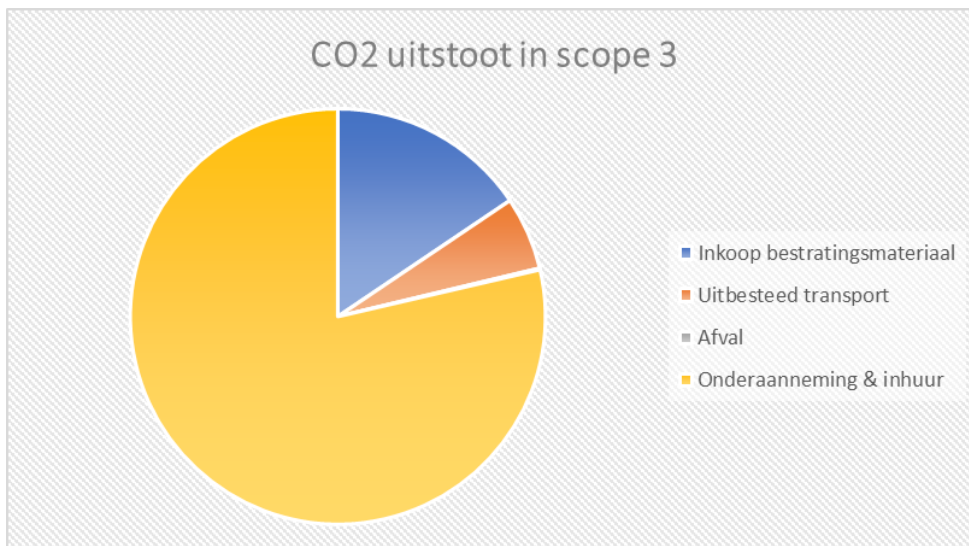
4. Reductie zakelijk gebruik privé-voertuigen			
<p>Doorgaans worden voertuigen in een tijdsbestek van 5 jaar vervangen. Infradam zal bij vervanging nagaan welke mogelijkheden er zijn voor verduurzaming van het wagenpark, afhankelijk van de mogelijkheden kan dit betekenen dat er gekozen wordt hybride of elektrisch rijden of andere alternatieven.</p> <p>De reductie is mede afhankelijk van de stand der techniek op moment van vervanging. Andere aspecten die moeten bijdragen aan CO2 reductie voor dit aspect is het periodiek meten van bandenspanning (4x per jaar) en het monitoren van het verbruik.</p> <p>Gezien de auto die momenteel wordt ingezet is een reductie van 10% mogelijk.</p>			
<i>Gewenst resultaat:</i>	De beoogde reductie is 10%. Dit komt neer op een geïndexeerde reductie van 1,6 ton CO2 per miljoen euro omzet.		
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	De beoogde reductie is 10%. Dit komt neer op een geïndexeerde reductie van 1,6 ton CO2 per miljoen euro omzet.		
	10% in scope business travel	3,6% van totale footprint	

In het Plan van aanpak zijn de volgende punten opgenomen:

	<i>Omschrijving actie</i>	<i>Verantwoordelijke</i>
1.	Vervangingsschema voertuigen pstellen	directie
2.	Bespreken mogelijkheden tot vergroenen van in te kopen elektriciteit, tenminste voor het deel waar Infradam gebruik van maakt.	directie
3.	Nader onderzoeken mogelijkheden mbt electrificeren van materieel	directie
4.	Nader onderzoeken mogelijkheden voor alternatieve brandstof	directie

Scope 3

In de loop van 2020 zijn ook de scope 3 emissies in beeld gebracht. De belangrijkste factoren zijn in de onderstaande afbeelding vermeld:



Grafische weergave CO2 uitstoot scope 3 over 2020

Doelstelling t.b.v. scope 3

5. Verduurzamen arbeidsmiddelen			
Op basis van de ketenanalyse voor de verwerking van geproduceerde goederen zijn de volgende aandachtspunten vastgesteld: <ul style="list-style-type: none"> - In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio - In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder zoals bijv. inzet elektrisch materieel, mogelijkheden voor toepassen HVO / waterstof, ... - Nagaan (nieuwe) mogelijkheden inhuur of aanschaf (+ beschikbaar stellen) van elektrisch aangedreven machines 			
<i>Verantwoordelijke:</i>	Directie	<i>Streefdatum:</i>	2025
<i>Gewenst resultaat:</i>	Vergroten aandeel van duurzaam materieel op de projecten tot tenminste 50%. Bijvoorbeeld elektrische aangedreven trilplaten, stampers, verlichting en kleine werktuigen zoals mini-shovel en mini-kraan.		

Op basis van de scope 3 - en ketenanalyse zijn de volgende acties toegevoegd aan het Energie Management Actieplan van Verdee:

	Omschrijving actie	Verantwoordelijke
5.	In beeld brengen van zzp-ers, transporteurs en leveranciers per regio	directie
6.	In beeld brengen van keuze-mogelijkheden: materieel per zzp-er / verhuurder (elektrisch, HVO,..)	directie
7.	Waar mogelijk stimuleren hergebruik van bestrating (in overleg met opdrachtgever)	directie
8.	Optimaliseren uitbestede transport, rekening houden met te transporteren items, inzetbaarheid & duurzaamheid alsmede verkeersdrukte	directie